

## 歩行中の事故・事故の心理学（4）

|       |                                                                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| メタデータ | 言語: jpn<br>出版者:<br>公開日: 2016-03-08<br>キーワード (Ja):<br>キーワード (En):<br>作成者: 吉田, 信彌<br>メールアドレス:<br>所属:              |
| URL   | <a href="https://tohoku-gakuin.repo.nii.ac.jp/records/536">https://tohoku-gakuin.repo.nii.ac.jp/records/536</a> |

# 事故の心理学

(4)=完

吉田信彌

高齢者の歩行中の事故を防ぐことは、現在の交通安全対策の一つの柱です。体の弱い高齢者は、自動車はもちろんですが自転車と衝突しただけでも大怪我をします。その後の生活に支障をきたします。

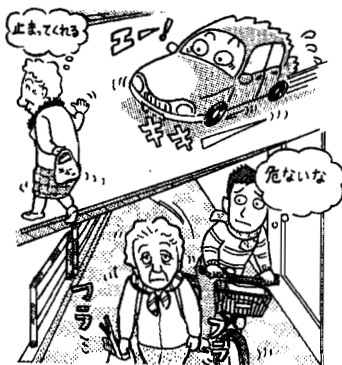
連載の第1回で述べたように、現在の歩道は自転車が行き交います。小学生の自転車とぶつかって、泣き寝入りした高齢者も多いのではないのでしょうか。警察の統計に

出る数値以上の被害者がいます。自転車については、マナーだけでなく、事故後の対応を含めて高齢者へ配慮する教育が、学校でなされてしかるべきです。

歩行中の事故は子供と高齢者に多い傾向がありますが、年齢とともに男女差に注目すると、興味深い統計がでてきます。

まず小学生までの年齢では男児の事故率が女児より高いのです。男の子のほうが活発だから、と

## 歩行中の事故



納得はいくことでしよう。ところが、その男女差は次の12歳から24歳までの青年期の間に縮小します。そして、それ以降のいわゆる大人の時期には、また男女差が開き、男性の事故が多くなります。大人は夜に酔っては

納得はいくことでしよう。ところが、その男女差は次の12歳から24歳までの青年期の間に縮小します。そして、それ以降のいわゆる大人の時期には、また男女差が開き、男性の事故が多くなります。大人は夜に酔っては

女性のほうが男性より動き回るからだと考える人は多いかもしれませんが、このように、男性の歩行者事故のほうが女性より多いのですが、高齢化すると、逆に女性のほうが多くなります。幼少期では活発なほうが事故に遭ったので、高齢者では

女性の方が男性より動き回るからだと考える人は多いかもしれませんが、このように、男性の歩行者事故のほうが女性より多いのですが、高齢化すると、逆に女性のほうが多くなります。幼少期では活発なほうが事故に遭ったので、高齢者では

女性の方が男性より動き回るからだと考える人は多いかもしれませんが、このように、男性の歩行者事故のほうが女性より多いのですが、高齢化すると、逆に女性のほうが多くなります。幼少期では活発なほうが事故に遭ったので、高齢者では

女性の方が男性より動き回るからだと考える人は多いかもしれませんが、このように、男性の歩行者事故のほうが女性より多いのですが、高齢化すると、逆に女性のほうが多くなります。幼少期では活発なほうが事故に遭ったので、高齢者では

女性の方が男性より動き回るからだと考える人は多いかもしれませんが、このように、男性の歩行者事故のほうが女性より多いのですが、高齢化すると、逆に女性のほうが多くなります。幼少期では活発なほうが事故に遭ったので、高齢者では

## 車の免許ない高齢女性に配慮を

き回る機会が多いとは限りません。

高齢の女性が歩行者事故に遭いやすくなる最大の

原因は、「免許保有率の低さにある」というのが私の解釈です。運転免許を持てば車の動きの法則性を理解しやすくなりま

き回る機会が多いとは限りません。

高齢の女性が歩行者事故に遭いやすくなる最大の

原因は、「免許保有率の低さにある」というのが私の解釈です。運転免許を持てば車の動きの法則性を理解しやすくなりま

き回る機会が多いとは限りません。

高齢の女性が歩行者事故に遭いやすくなる最大の

原因は、「免許保有率の低さにある」というのが私の解釈です。運転免許を持てば車の動きの法則性を理解しやすくなりま

き回る機会が多いとは限りません。

高齢の女性が歩行者事故に遭いやすくなる最大の

原因は、「免許保有率の低さにある」というのが私の解釈です。運転免許を持てば車の動きの法則性を理解しやすくなりま

き回る機会が多いとは限りません。

高齢の女性が歩行者事故に遭いやすくなる最大の

原因は、「免許保有率の低さにある」というのが私の解釈です。運転免許を持てば車の動きの法則性を理解しやすくなりま